

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



INTERCITÉS – PARIS, LE 6 FÉVRIER 2017

## PREMIÈRES CIRCULATIONS DES NOUVEAUX TRAINS INTERCITÉS CORADIA LINER SUR LA LIGNE PARIS – TROYES - BELFORT

À compter du 6 février 2017, les voyageurs découvriront les nouveaux trains Coradia Liner conçus par Alstom mis en circulation sur la ligne Paris Est – Troyes – Belfort. La desserte Paris – Troyes - Belfort sera la première ligne INTERCITÉS équipée de **19 rames** de ce nouveau matériel, dont la mise en service se fera progressivement de février à août 2017.

Ces nouvelles rames **financées par l'Etat**, Autorité Organisatrice des trains INTERCITÉS, **à hauteur de 510 millions d'euros pour 34 rames**, font partie d'une première commande du Gouvernement auprès du constructeur Alstom.

Il s'agit de la première tranche de renouvellement des trains INTERCITÉS actée fin 2013 par Alain Vidalies, Secrétaire d'Etat aux Transports, qui sera complétée par **15 autres rames** déployées progressivement sur les lignes **Nantes - Lyon et Nantes - Bordeaux**.



## DE NOUVEAUX TRAINS À HAUT NIVEAU DE CONFORT

Les rames Coradia Liner permettront aux voyageurs de disposer d'une plus grande capacité à bord, soit **269 places assises**, de sièges **plus moelleux** et "enveloppants", adaptés pour les longs parcours.

L'ensemble des voitures de 1<sup>ère</sup> et 2<sup>nd</sup> classes seront équipées de **prises électriques**.

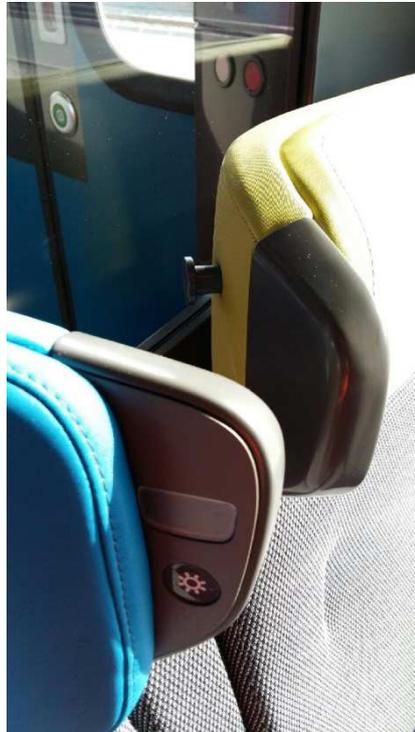
Les clients disposeront à bord d'une **tablette plus grande et rabattable**, et en 1ère classe d'un **espace permettant de poser son smartphone et d'un porte-revue**. L'éclairage de ces rames a également été optimisé pour un **meilleur confort visuel** grâce à un éclairage à leds.

Les **espaces bagages** accueilleront un volume plus important de sacs de voyage et de valises sur les plateformes et dans les salles, avec notamment un **emplacement dédié pour 3 places vélos**.

Le **confort acoustique** a lui aussi été repensé et amélioré grâce au remplacement des portes de salle et la mise en place d'un revêtement de sol mieux adapté.

Les voitures ont été aménagées avec des **couleurs plus douces**, fidèles aux couleurs de la marque SNCF et les rames disposeront de **toilettes dans 5 voitures sur 6**, et d'une **toilette UFR (Utilisateur Fauteuil Roulant)** en 2<sup>de</sup> classe.

L'accessibilité des voitures est prévue pour les Personnes à Mobilité Réduite, ainsi qu'un système d'aide au **repérage des portes pour les voyageurs malvoyants**.





Arrêts desservis par la ligne Paris – Troyes - Belfort

Ce qu'en pensent nos clients :

Pierre D. – voyageur régulier entre Paris et Chaumont : « *Je suis très heureux de constater que les clients ont été enfin entendus. Nous allons pouvoir voyager dans des trains plus confortables et modernes ! Enfin !* »

Najet B. – voyageuse pro régulière entre Belfort et Paris : « *J'ai hâte de découvrir les voitures de 1ère classe où je pourrais travailler plus confortablement... On gagne un temps fou dans le train !* »

Kim P. – voyageur coréen entre Paris et Troyes : « *J'étais venu en France sur cette ligne il y a quelques années, et je trouvais les trains un peu vieillots... Je suis sûr que ces nouveaux trains reflèteront la modernité de la France comme j'aime !* »

---

Contact presse :

SNCF INTERCITÉS : Michaël CHEFLES : 01 53 25 73 77 - michael.chefles@sncf.fr